

## **DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 113**

### **“Design Criteria”**

#### **Página 1/4<sup>®</sup>**

La hoja de título que identificará los juegos de planos de los proyectos de construcción así como la de los planos de adquisición fue modificada para incluir en ella información relevante al diseño del proyecto. La nueva tabla de información “General Design Criteria” (Fig. 1) sustituirá el conjunto denominado “Design Designation”.

La información a incluir en el “General Design Criteria” y el orden a mantener será:

- Highway Design Code
- Structures Design Code
- Design Class Code (PRHTA General Design Standard)
- Functional Highway Classification (AASHTO)
- Functional Highway Classification (PRHTA)
- Control of Access (Full, partial, none)
- Average Daily Traffic (Present, year)
- Average Daily Traffic (Future, year)
- Design Hourly Volume (DHV)
- Directional Distribution (D)
- Percent of Truck (T)
- Design Speed (V)
- Maximum Grade (%)
- Type of Terrain (Level, rolling, mountainous)
- Minimum Curve Radius
- Maximum Superelevation
- Design Load for Structures
- Design Exception? (yes or no)
  - If yes, include exception description and approved date by PRHTA

Esta información se colocará en el extremo inferior izquierdo de la hoja de título, inmediatamente abajo de la nota estándar (Ver Figura 2). El mapa de localización general (Site Location Map) fue reubicado entre el mapa de localización del proyecto (Project location map) y la información concerniente a la extensión del proyecto.

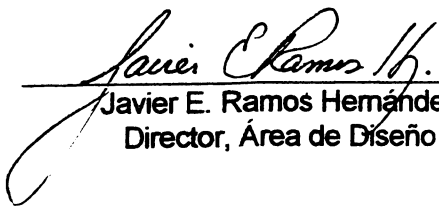
Es obligatorio que el diseñador incluya en la etapa de diseño conceptual el “General Design Criteria” para aprobación del Director del Area de Diseño. El diseñador hará referencia al Manual de Diseño de la ACT y al AASHTO “A Policy on Geometric Design of Highways and Streets” más reciente. De haber discrepancia entre estas referencias para una misma situación prevalecerán los criterios señalados en AASHTO.

**DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 113**  
**“Design Criteria”®**  
**Página 2/4**

De no poder cumplir con alguna norma de diseño o con los criterios de diseño aprobados por la Autoridad de Carreteras y Transportación, el diseñador solicitará una excepción conforme a lo estipulado en la Directriz de Diseño Número 104. Se entenderá que el diseño presentado cumple con todas las normas que aplican al no recibir petición de excepción a las mismas.

De aprobarse la excepción se incluirá, como parte del “General Design Criteria”, una breve descripción de la misma y la fecha en que fue aprobada por la ACT.

Esta directriz tiene vigencia inmediatamente.

  
\_\_\_\_\_  
Javier E. Ramos Hernández  
Director, Área de Diseño

25/marzo/2002  
Fecha

---

**DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 113**

**“Design Criteria”®**

**Página 3/4**

**GENERAL DESIGN CRITERIA**

- HIGHWAY DESIGN CODE \_\_\_\_\_
- STRUCTURES DESIGN CODE \_\_\_\_\_
- DESIGN CLASS CODE (PRHTA GENERAL DESIGN STANDARDS) \_\_\_\_\_
- FUNCTIONAL HIGHWAY CLASSIFICATION (AASHTO) \_\_\_\_\_
- FUNCTIONAL HIGHWAY CLASSIFICATION (PRHTA) \_\_\_\_\_
- CONTROL OF ACCESS (FULL, PARTIAL, NONE) \_\_\_\_\_
- AVERAGE DAILY TRAFFIC (PRESENT, YEAR) \_\_\_\_\_
- AVERAGE DAILY TRAFFIC (FUTURE, YEAR) \_\_\_\_\_
- DESIGN HOURLY VOLUME (DHV) \_\_\_\_\_
- DIRECTIONAL DISTRIBUTION (D) \_\_\_\_\_
- PERCENT OF TRUCK (T) \_\_\_\_\_
- DESIGN SPEED (V) \_\_\_\_\_
- MAXIMUM GRADE (%) \_\_\_\_\_
- TYPE OF TERRAIN (LEVEL, ROLLING, MOUNTAINOUS) \_\_\_\_\_
- MINIMUM CURVE RADIUS \_\_\_\_\_
- MAXIMUM SUPERELEVATION \_\_\_\_\_
- DESIGN LOAD FOR STRUCTURES \_\_\_\_\_
- DESIGN EXCEPTION? (YES OR NO) \_\_\_\_\_

DESCRIBE THE EXCEPTION	APPROVAL DATE BY PRHTA
1.	
2.	
3.	

**Figura 1**

