

DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 406
Diseño Geométrico de Áreas Neutras en Rampas (Gore Areas)

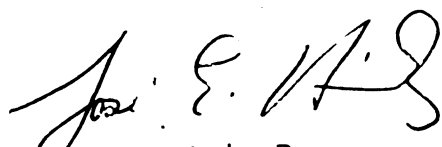
Las siguientes instrucciones suplementan el material contenido en el capítulo X del "A Policy on Geometric Design of Highways and Streets" concerniente al diseño geométrico de rampas en intersecciones a desnivel.

El área neutra o "gore area" en donde sale o entra una rampa a una carretera expreso o semi-expreso generalmente tiene una accidentalidad mayor que el resto de la carretera. La tasa de accidentes en esta zona puede llegar a ser 4 a 20 veces mayor que la carretera propiamente. Por lo tanto es deseable que esta área sea diseñada con especial cuidado y libre de obstáculos. Se deberá evitar localizar cualquier objeto dentro de dicha área, excepto el rotulo de "SALIDA" que sirve para identificar el área. Dicho rótulo es quebradizo o "breakaway" por lo cual al ser impactado no aumentará la severidad de los accidentes.

De igual manera se deberá evitar el colocar barreras en dichas áreas, ya que el ángulo de impacto en las puntas de las barreras tendería a penetrar la cabina del vehículo. También se deberá evitar el colocar encintados debido al salto que estos provocan en los vehículos.

El perfil de los carriles principales y la rampa deberán ser similares a fin de establecer una zona de plataforma que permita taludes similares al dibujo anejo. En rampas de salida, la primera curva vertical si es del tipo cresta deberá ser diseñada para una velocidad similar a la velocidad operacional de los carriles principales a fin de proveer una visual adecuada.

Esta directriz entra en vigor inmediatamente.

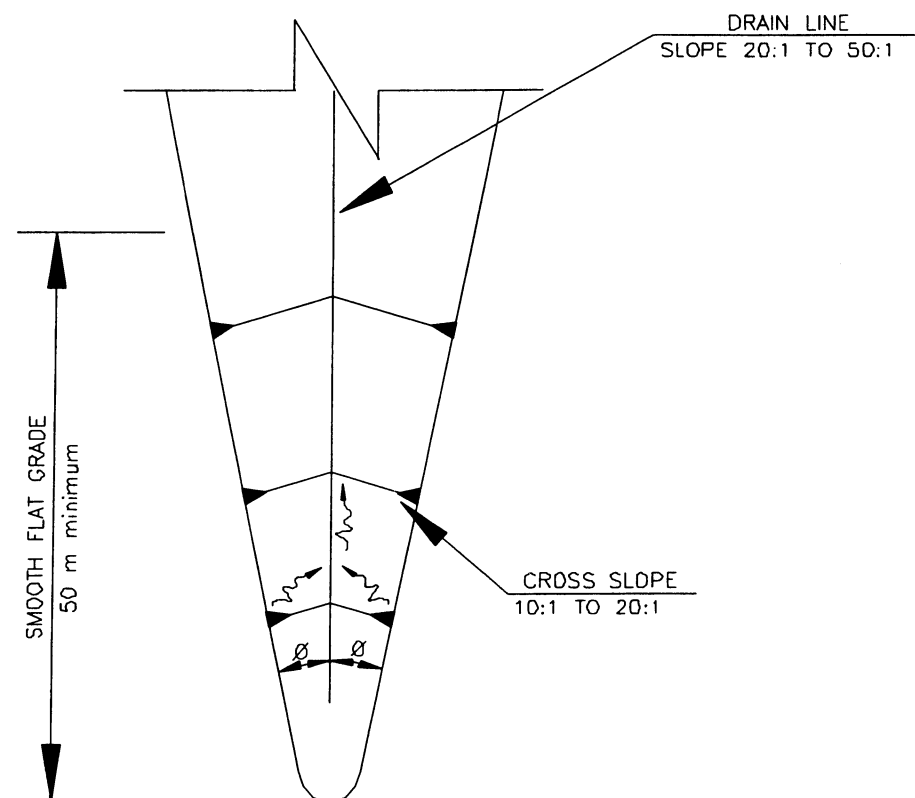


José E. Hernández Borges
Director
Area de Diseño

24 abr. 57

Fecha

DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 406
Diseño Geométrico de Áreas Neutras en Rampas (Gore Areas)
Página 2/2[®]



NOTES:

- 1- Remove from gore area all obstacles, among others curb, guardrail, etc.
- 2- Place the Exit (Salida) sign 10 to 20 meters behind physical nose to minimize impacts.
- 3- If high mast support or other obstacle must remain in gore area, use impact attenuator as per standard plans.
- 4- Hydroseed area after grading.