

DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 501
“Tratamiento de terminales de tuberías”®

El uso indebido de los terminales en las tuberías adyacentes a las vías de rodaje constituye un peligro inminente para la seguridad de los conductores.

El tratamiento a aplicar para los terminales de las tuberías determina en función del diámetro del tubo a tratarse.

Para diámetros menores o iguales a 36 pulgadas, el diseñador seleccionará entre los siguientes:

- “Pipe End Sections”(Ver Planos Modelo, página DR-19/40 a DR-20/40).
- “Head Wall Type D” (Ver Planos Modelo, página DR-23/40).

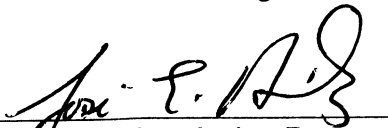
Se prohíbe el uso de “Head Wall Types A & B” para estos diámetros ya que son más caros, inseguros e hidráulicamente menos eficientes.

Para diámetros mayores de 36 pulgadas el diseñador seleccionará entre los siguientes:

- “Head Wall Type C” para taludes acostados con pendientes 3:1 ó mejor (Ver Planos Modelos, página DR-22/40).
- “Head Wall Types A & B” únicamente se permite estos tipos cuando quedan protegidos por barrera de metal (“Guardrail”) (Ver Planos Modelo, página DR-21/40). La utilización de dicha barrera debe ser necesaria por otras condiciones. Los elementos para la utilización efectiva de la barrera deben estar basados en el “Roadside Design Guide” y las directrices contenidas en el capítulo 4.

Cualquier desviación de estos conceptos será sometida al Área de Diseño para su aprobación antes de ser incorporada en los planos de construcción.

Esta directriz entra en vigor inmediatamente.


José E. Hernández Borges
Director

15 Dic 00
Fecha