

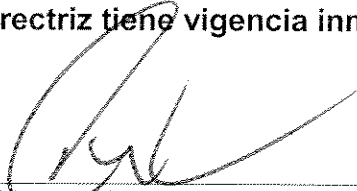
Departamento de Transportación y Obras Públicas
Autoridad de Carreteras y Transportación
Directoría de Infraestructura

DIRECTRIZ DE DISEÑO 1001
Identificación “Test Pile” y “Load Test”
Revisión: Julio-2010

El diseñador del proyecto:

1. Identificará los “test piles” a tono con las recomendaciones de los ingenieros estructural y geotécnico.
2. Incluirá una nota indicando que la Oficina de Ingeniería de Suelos de la Autoridad seleccionará de entre los “test piles” los que serán utilizados como “Load Test”.
3. No identificará pilotes inclinados (“batter piles”) como “test piles”, ya que éstos deberán ser pilotes verticales.
4. Incluirá una nota indicando que todos los “test piles” serán instrumentados con el “Pile Driver Analyzer” de la Autoridad. Esta coordinación se realizará con la Oficina de Ingeniería de Suelos.
5. Incluirá una nota indicando la referencia de la Especificación Estándar 615 – “PILING” para el uso del “Pile Driver Analyzer” en el Monitoreo de Hincas de Pilotes (“Pile Driver Monitoring”).

Esta directriz tiene vigencia inmediatamente.



Harold Cortés Laclaustra
Director Ejecutivo Auxiliar
para Infraestructura



Fecha